

Op den dertigsten Mei negentienhonderd vier en veertig om ongeveer 13.30 uur werd mij Cornelis, Edzard, Warmold, Nering Bögel, burgemeester van Ommen telefonisch door den Groepscommandant der Marechaussee te Ommen medegedeeld, dat hem door den Postcommandant te Lemelerveld ter kennis was gebracht dat in het Zuid-Westelijk deel der Gemeente een vliegtuig was neergestort.

Ik ben daarna per auto met genoemde groepscommandant naar genoemd deel der Gemeente gereden en heb in de buurtschap Dalmsholte de resten van een uitgebrande Amerikaansche jager aangetroffen.

Van inzittende(n) heb ik niets kunnen ontdekken.

Omwonenden hebben ook geen parachutist(en) waargenomen.

Het blokhoofd in blok XV, Dalmsholte, stond op wacht bij de resten van het toestel. Deze wacht is daarna overgenomen door een Marechaussee totdat een Duitse Wacht zou zijn aangekomen.

Daarop zijn wij naar Ommen terug gereden en heb ik de voorgeschreven telefonische meldingen gedaan aan:

- a. den Ortscommandant te Zwolle;
- b. den Polizei-Offizier beim ^Beauftragten der ^Reichscommissars in de provincie Overijssel te Zwolle;
- c. de Rijksinspectie Luchtbescherming te 's-Gravenhage.

Het benzine-verbruik ten behoeve van bovengenoemde autorit heeft 10 Liter bedragen, die van de reserveeringsvoorraad is afgenomen.

Heden opgemaakt op afgelegden ambts-
eed en geteekend te Ommen den 31 Mei 1944

de Burgemeester, plaatselijk Luchtbe-
schl.

